



Via-ferrata de Les
7 et 8 juillet 2018

8 participants pour ce week-end ensoleillé.
Samedi via-ferrata de Les qui démarre très fort avec des surplombs qui demande pas mal d'énergie avec nos sac relativement lourd, préparation Dolomites oblige, cela donne vite une idée, ne prendre que l'essentiel...

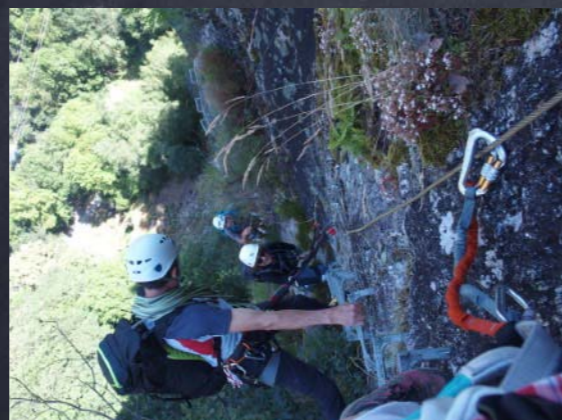
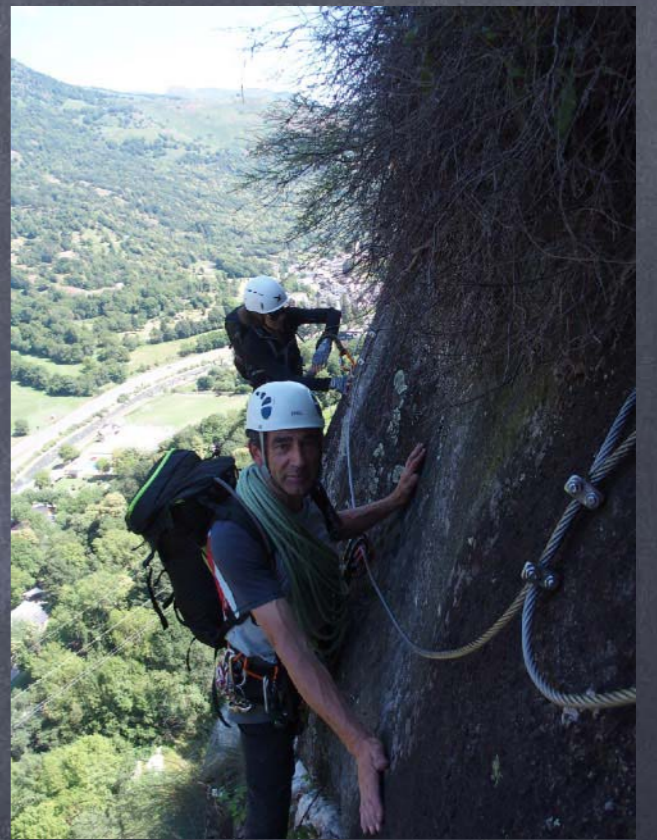












En fin d'après midi, sans
bouger la voiture, une
petite via à la tour de
Cledes sans difficultés et
sympathique à souhait.











A tall, cylindrical concrete structure, likely a dam or part of a hydroelectric power plant, situated on a rocky hillside. It features a circular observation deck at the top with a metal railing.

A small, rectangular building with a grey gabled roof and a green metal fence in front. A blue 'P' parking sign is visible on the fence. The building has a dark doorway and a window.

SALEDA DE CAMIONES

PROHIBIDO PASAR A TODA VELOCIDAD ALFARJE A LA DERECHA

Sign with pictograms of people and animals, likely a warning or information sign for visitors.

WALL DE CLAYTON
PROHIBIDO PASAR

High-voltage power lines and towers, including a tall lattice tower, extending across the landscape. The towers are made of metal and support multiple power lines.



Via-ferrata de Poi d'Unha

8 juillet 2018

VIA FERRATA DE POI D'UNHA



Dimanche, via Poi D'Unha longue de 700m et parcourant 400m de dénivelé. Ce qui en fait une des plus grande des Pyrénées.

VÍA FERRATA DE POI D'UNHA

DATOS DE LA VÍA FERRATA

Desnivel: 500 metros de vía ferrata.

Recorrido: 775 metros

Orientación: Sur

Parking Unha. 1.350 msnm, cota fin de la ferrata 1.950 msnm. Cima Poi d'Unha 2.224 msnm

La aproximación y el descenso están señalizados en color naranja y las escapatorias de color azul.

CONDICIONES DE USO DE LAS INSTALACIONES

Las actividades en altura son peligrosas y pueden ocasionar heridas leves o mortales. Usted asume personalmente todos los riesgos y responsabilidades de cualquier daño que se pueda producir.

SI NO ESTÁ DISPUESTO A ASUMIRLOS NO UTILICE ESTA INSTALACIÓN

- 1 Disponer de un seguro que cubra esta práctica deportiva.
- 2 Llevar todo el equipo obligatorio: casco, arnés, cabo de anclaje homologado con disipador para vías ferratas. Recomendable llevar cuerda para la progresión.
- 3 A cada tramo de cable asegurarse una sola persona. En los puentes y escaleras una sola persona y no saltar ni balancear.
- 4 Procurar no ocasionar caídas de piedras. En determinados pasajes hay que prestar especial atención.
- 5 Es un itinerario con características de alta montaña, son necesarios conocimientos técnicos, del medio y estar en buena forma física.
- 6 El aprendizaje de las técnicas de progresión y seguridad son responsabilidad de cada usuario. Así como la previa información del itinerario y de la meteorología.
- 7 Respetar el material instalado y el medio natural.

Si usted no dispone de estos conocimientos o del material necesario puede acudir a las oficinas de turismo donde le informarán de los guías profesionales para que pueda realizar este itinerario con seguridad.

Si observa cualquier desperfecto comunicarlo al Ayuntamiento de Naut Aran, en Salardú.

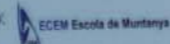
El Ajuntament de Naut Aran y la empresa constructora, declinan toda responsabilidad en caso de accidente.



Construcción:



Diseño:



TERCER TRAMO

Recorrido de 375 metros y una dificultad de difícil (K4). Sensación de gran pared, diedros y placas para llegar a un desplome naranja de 20 metros, después un techo que se supera fácilmente por una escalera de cable. Por un sistema de muros se llega al final de la línea de vida (libro de registro).

Continuamos siguiendo las marcas hasta la cota 1.950 msnm, donde finaliza la vía y empieza el descenso. Horario estimado: 1 hora + 10 minutos hasta la cota 1.950.

SEGUNDO TRAMO

Con una dificultad de difícil (K4) muy aéreo y espectacular, con un recorrido de 250 metros.

Variante con escalera de cables con un giro de 180º y al final del tramo un puente de 20 metros. Éste se puede evitar por una variante que nos lleva a collado (pas de l'ós) en este punto encontraremos una escapatoria. Horario estimado: 1 hora + 10 minutos hasta el pie del muro.

PRIMER TRAMO

Nivel de iniciación, 150 metros de recorrido y adaptado para una altura mínima del participante de 120 cms. Niños y debutantes deben progresar con cuerda. Al finalizar el tramo un camino semi equipado conduce al pie de la ferrata.

Horario estimado: 40 minutos.

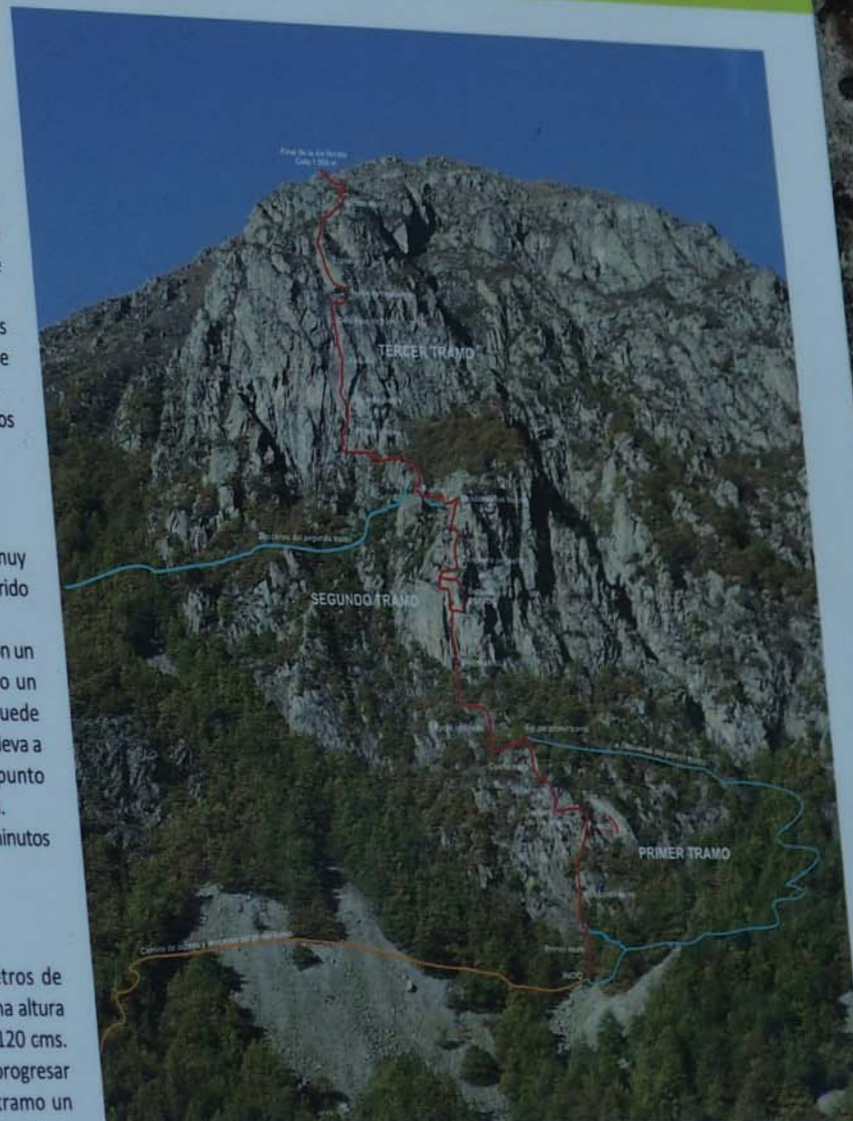
Descenso a pie de vía: 10 minutos.

SOBRE LOS HORARIOS

Son tiempos estimados de cada tramo con unas condiciones físicas y técnicas de un buen deportista. A estos tiempos se le deben prever, los descansos, paradas, posible aglomeración etc. que dependerá de cada circunstancia y participante.

DESCENSO

Desde la cota 1.950 msnm, dos opciones: continuar hacia el Poi d'Unha 2.224 m o descender hacia el pueblo d'Unha, siguiendo las marcas hacia la izquierda y bajar por una canal con línea de vida 120 metros, después por camino marcado hasta el PR. Tiempo estimado: 1 hora.









Avec des difficultés croissantes, 3 surplombs, un pont de singe, deux ponts tibétains, 2 échelles dont une très aérienne et torsadée.





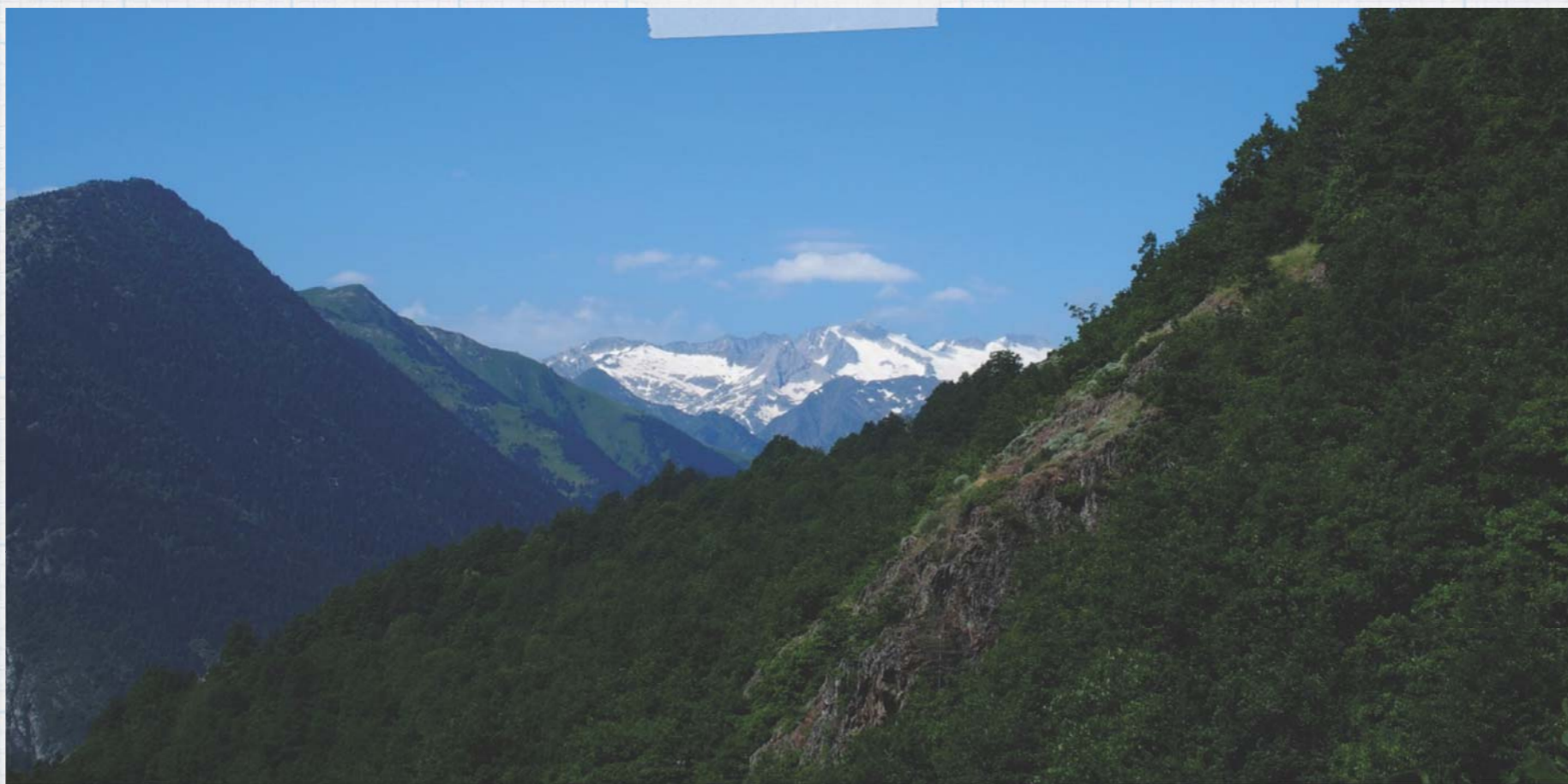


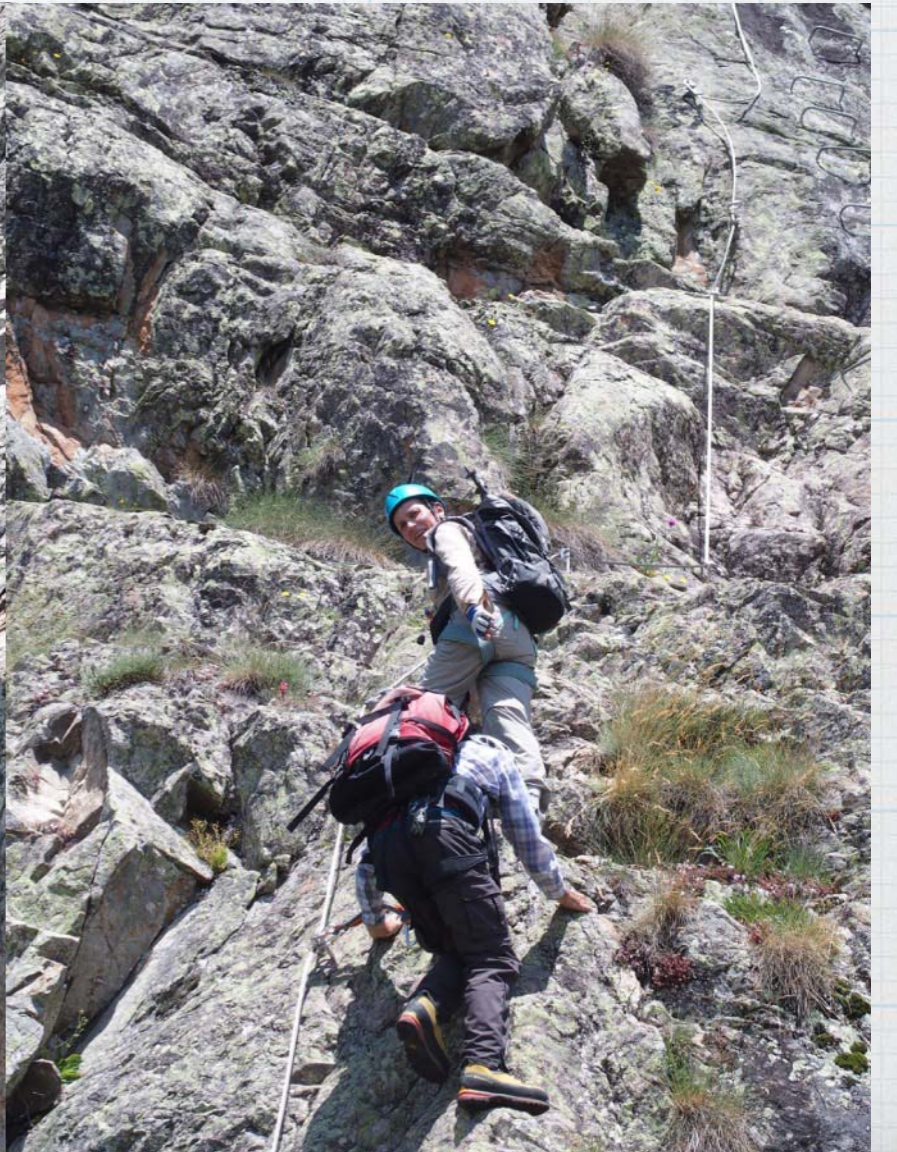






Sur fond de Maladeta, Aneto, puis une descente aux milieux des fleurs







On a mis un mot de la part du club pour remercier les ouvriers





C'était là !